



Prototipi
Campionato Italiano



JACOPO FACCIONI (OSELLA SCUDERIA NT) CONQUISTA LA POLE POSITION NEL QUINTO ROUND STAGIONALE PER IL CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI IN CORSO A MAGIONE (PG).

Il forlivese campione in carica è riuscito a precedere di soli 3 centesimi Manuel Deodati a lungo in testa alla classifica dei tempi sulla Osella della Progetto Corsa. Terzo Davide Uboldi (Osella CN2 Uboldi Corse Pata) che dovrà avviare la sua rincorsa al capoclassifica Faccioni dalla seconda fila.

Domani le due gare alle 10.00 e 14.20 sempre sulla distanza di 20 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Dinamica Channel (dgt 249 e SKY809) e Web su [acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).

Magione (PG), 2 agosto 2014.

Dopo aver espresso una supremazia schiacciante già a partire dalle prove libere del mattino, **Jacopo Faccioni** conquista la pole position nelle qualifiche del quinto round stagionale del **Campionato Italiano Prototipi**, in corso a Magione (PG).

Con il tempo di 1'08'106, a 132,517 km/h, il forlivese campione in carica ha guadagnato la migliore posizione sulla griglia di gara 1 per la Osella della Scuderia NT precedendo di soli 32 millesimi il romano **Manuel Deodati**, subito competitivo al rientro al volante della Osella della Progetto Corsa ed a lungo in testa alla classifica dei tempi.

Un primato, quello guadagnato da Faccioni, di strettissima misura e che non avvicina i tempi siglati nelle sessioni di prove libere, ma che permette al capoclassifica stagionale un prezioso ritorno al primato in qualifica, dal quale mancava ormai dalla seconda tappa stagionale.

Nel finale di sessione **Davide Uboldi** (Osella Uboldi Corse Pata) riesce a guadagnare la terza piazza a poco più di quattro decimi dal primato e scavalcando **Filippo Vita** al volante dell'altra Osella Progetto Corsa, mentre **Walter Margelli** completa la Top-5 ad un secondo dalla pole sulla Norma della Nannini Racing.

Alle sue spalle nella classifica dei tempi per due decimi di secondo, **Claudio Francisci** conquista la sesta piazza assoluta a prima di classe CN4 sulla Lucchini Alfa Romeo 3.0 della SCI e davanti al compagno di squadra **Ranieri Randaccio** (Lucchini CN2).

Ottavo tempo, infine, per **Davide Pigozzi** (Lucchini Alfa Romeo CN4 Uboldi Corse Pata) protagonista al mattino anche di un curioso episodio. Nel prima sessione di prove libere, infatti, il pilota varesino ha dovuto fermare la sua Lucchini Alfa Romeo non appena resosi conto del bloccaggio dell'acceleratore. Al rientro ai box i tecnici della Uboldi Corse Pata hanno appurato che un sassolino delle vie di fuga era rimasto incastrato nella meccanismo della farfalla acceleratore causandone il bloccaggio.

CLASSIFICA CAMPIONATO ITALIANO PROTOTIPI

1) Faccioni Jacopo (Osella Honda CN2 Scuderia NT), 130; 2) Uboldi Davide (Osella Honda CN2 Uboldi Corse PATA), 94; 3) Jacoboni Marco (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio & Benvenuto), 91; 4) Vita Filippo (Osella/Ligier Honda CN2 ProgettoCorsa/PAI), 66; 5) Randaccio Ranieri (Lucchini Honda CN2 SCI), 60; 6) Francisci Claudio (Lucchini Alfa Romeo CN4 SCI), 51; 7) Deodati Manuel (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 42; 8) Margelli Walter (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 33; 9) Castellano Joe (Lucchini Alfa Romeo CN4 Audisio & Benvenuto), 12; 10) Ghiotto Marco (Norma Honda CN2 Nannini Racing), 10; 11) Macario Paride (Wolf Honda CN2 Emotions MotorSport), 8; 11) Beltratti Antonio (Osella Honda CN2 Progetto Corsa), 8; 13) Pitorri Maurizio (Wolf Honda CN2 Best Lap), 1.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, streaming, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su www.acisportitalia.it/CIP il sito ufficiale del Campionato Italiano Prototipi.